

საქართველოს ეროვნული სტანდარტი

პრავები შიდაწვის დგუშიანი. უსაფრთხოების მოთხოვნები პრავებისათვის, რომელთა დანიშნულებაა პოტენციურად ფეთქებადსაშიშ არეში გამოყენება - ნაწილი 2: პრავები I ჯგუფის მიწისქვეშა გამომუშავებისას მაღაროს გაზის ან/და ცხელი მტვერის აალების საფრთხის შემცველ არეში გამოყენებისათვის

საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების
და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტო
თბილისი

საინფორმაციო მონაცემები

1 **შემუშავებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს სტანდარტებისა და ტექნიკური რეგლამენტების დეპარტამენტის მიერ

2 **დამტკიცებულია და შემოღებულია სამოქმედოდ** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს 2010 წლის 26 ოქტომბრის №107 “ს” განკარგულებით

3 მიღებულია გარეკანის მეთოდით სტანდარტიზაციის ევროპული კომიტეტის სტანდარტი ენ 1834-2 : 2000 „ ძრავები შიდაწვის დგუშიანი. უსაფრთხოების მოთხოვნები ძრავებისათვის, რომელთა დანიშნულებაა პოტენციურად ფეთქებადსაშიშარეში გამოყენება - ნაწილი 2: ძრავები I ჯგუფის მიწისქვეშა გამომუშავებისას მადაროს გაზის ან/და ცხელი მტვერის აალების საფრთხის შემცველ არეში გამოყენებისათვის”

4 პირველად

5 **რეგისტრირებულია** საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს რეესტრში: 2010 წლის 25 ოქტომბერი №268-1.3-4976

წინამდებარე სტანდარტის სრული ან ნაწილობრივი აღწარმოება, ტირაჟირება და გავრცელება საქართველოს სტანდარტების, ტექნიკური რეგლამენტების და მეტროლოგიის ეროვნული სააგენტოს ნებართვის გარეშე არ დაიშვება

საინფორმაციო ნაწილი. სრული ტექსტის სანახავად შეიძინეთ სტანდარტი.

ICS 13.230; 27.020

English version

Reciprocating internal combustion engines - Safety requirements for design and construction of engines for use in potentially explosive atmospheres - Part 2: Group I engines for use in underground workings susceptible to firedamp and/or combustible dust

Moteurs alternatifs à combustion interne - Prescriptions de sécurité pour la conception et la construction des moteurs fonctionnant en atmosphère explosible - Partie 2: Moteurs du groupe I utilisés dans des travaux souterrains dans des atmosphères grisouteuses avec ou sans poussières inflammables

Hubkolben-Verbrennungsmotoren - Sicherheitsanforderungen für die Konstruktion und den Bau von Motoren zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen - Teil 2: Motoren der Gruppe I zur Verwendung in untertägigen Bergwerken, die durch Grubengas und/oder brennbare Stäube gefährdet werden können

This European Standard was approved by CEN on 8 July 1999.

CEN members are bound to comply with the CEN/CENELEC Internal Regulations which stipulate the conditions for giving this European Standard the status of a national standard without any alteration. Up-to-date lists and bibliographical references concerning such national standards may be obtained on application to the Central Secretariat or to any CEN member.

This European Standard exists in three official versions (English, French, German). A version in any other language made by translation under the responsibility of a CEN member into its own language and notified to the Central Secretariat has the same status as the official versions.

CEN members are the national standards bodies of Austria, Belgium, Czech Republic, Denmark, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and United Kingdom.



EUROPEAN COMMITTEE FOR STANDARDIZATION
COMITÉ EUROPÉEN DE NORMALISATION
EUROPÄISCHES KOMITEE FÜR NORMUNG

Central Secretariat: rue de Stassart, 36 B-1050 Brussels

Contents

Foreword	3
0 Introduction	3
1 Scope	3
2 Normative references	4
3 Definitions	6
4 List of hazards	7
5 Safety requirements and/or measures	8
6 Verification of the safety requirements and/or measures	16
7 Information to be supplied by the manufacturer to the user	23
8 Marking	25
Annexe A (Informative) Engine conditions and ignition sources	26
Annex ZA (informative) Clauses of this European Standard addressing essential requirements or other provisions of EU Directives	29